

KLUB 500: PREPOJENIE D1 A R1 CEZ RUŽOMBEROK JE NEVYHNUTNÉ. NEUSTÁLE MENENIE SCENÁROV DOBUDOVANIA INFRAŠTRUKTÚRY SLOVENSKU ŠKODÍ

Dňa 6.10.2020

Klub 500 so znepokojením sleduje, že vláda sa opäť chystá meniť scenár, ako prepojiť budúcu severnú diaľnicu D1 s rýchlou cestou R1. Podľa medializovaných informácií vláda zvažuje dobudovať túto trasu cez Martin, namiesto doteraz preferovaného variantu s napojením v Ružomberku. Podľa Klubu 500 je neustále menenie scenárov spiatocnícke, odsúva konečné riešenie a v konečnom dôsledku tak len opäť skomplikuje situáciu v doprave i v priemysle.

Urýchlené dobudovanie cestnej infraštruktúry je nevyhnutné tak pre podporu existujúcich i nových investícií, ale aj z hľadiska vyrovnávania regionálnych rozdielov. Kým doposiaľ sa hovorilo o dobudovaní R1 od Banskej Bystrice cez Slovenskú Ľupču a Nízke Tatry po Ružomberok, dnes prichádza do úvahy aj scenár západnej trasy smerom do Martina. Podľa Klubu 500 neustále menenie scenárov nielen odďaľuje dostavbu cestnej infraštruktúry, ale výrazne komplikuje situáciu v priemysle i v samotnej ekonomike.

„Klub 500 považuje urýchlenie dobudovania prepojenia Banskej Bystrice a Ružomberka za projekt národohospodárskeho významu, ktorý začal byť ako prepojenie plánovaný ešte počas minulého režimu. Uvedený úsek bol a je plánovaný súbežne s potrebami priemyslu v dotknutých regiónoch a potrebami ekonomiky Slovenska. Ak bude vláda každé štyri roky meniť scenár, dokončenie D1 a prepojenie na R1 sa stane nekonečnou témou a cestou do pekla,“ hovorí výkonný riaditeľ Klubu 500 Tibor Gregor.

Podľa Klubu 500 je dobudovanie trasy od Banskej Bystrice po Ružomberok dôležité aj z hľadiska odklonu kamiónovej dopravy z horského prieochodu Donovaly. Odťažší problémové úseky a vyrieši okrem iného kritickú situáciu v meste Ružomberok, ktoré patrí medzi mestá s najvyššou intenzitou tranzitnej prepravy. V tejto súvislosti Klub 500 s prekvapením a obavami preto sleduje snahy opäť otvárať diskusiu ohľadne trasovania prepojenia diaľnice D1 a rýchlou cesty R1.

„Do procesov súvisiacich s prípravou a výstavbou diaľnic neustále vstupujú rôzne záujmy, pričom sa dookola opakujú potreby nových koncepčných štúdií, dopravných modelov, aj keď už boli prijaté rozhodnutia o výstavbe. Projektová dokumentácia a rozhodnutia sa neustále menia, čo predstavuje značné priame finančné straty pre štát, ale aj pre stavebné firmy, ich zamestnancov a potenciálnych investorov smerujúcich do regiónu. Je na škodu vecí, že prechádzajúce vlády tomuto úseku menovali veľmi málo pozornosti,“ uzatvára výkonný riaditeľ Klubu 500 Tibor Gregor.